

Технические характеристики ударного электрического гайковерта EL-MAX Nutrunner 1,5

Высота: 1045 мм
Ширина: 620 мм
Длина: 1380 мм
Рабочая высота, макс.: 885 мм
Рабочая высота, мин.: 325 мм
Масса: 59 кг
Мощность двигателя: 1,1 кВт (1,5 л.с.)
Электропитание: 3-х фазное, 230/400 В, 50 Гц
Разъем для головки: квадратный, 1 дюйм = 2,54 см, с внутренней нарезкой

Гайковерт El-Max отвечает всем европейским требованиям безопасности к электрическому оборудованию согласно директиве ЕС по машинам и механизмам. Среди прочего, гайковерт оснащен выключателем и датчиком температуры, который защищает двигатель.

Если вы хотите связаться с нами, пишите на адрес электронной почты: info@el-max.se
или звоните по телефону +46 (0)31 128017

EL~MAX

Руководство по эксплуатации

El-Max Nutrunner 1,5
445 оборотов в минуту



Ремонт и техническое обслуживание электрического гайковерта EI-Max.

Внимание!

Гайковерт EI-Max Nutrunner 1,5 используется только для ослабления и затягивания колесных гайки.

Машина должна использоваться только на ровном полу, а не на столе или подобной поверхности.

Если корпус машины не нагружен (например, при транспортировке гайковерт лежит на боку) и подъемная пружина ослаблена (нажатие левой рукоятки), может произойти резкий выброс колесной оси гайковерта, что может привести к тяжелым телесным повреждениям.

Во время транспортировки гайковерт должен находиться в нижнем положении и быть закреплен специальным ремнем или тросом.

Не прикасайтесь к вращающимся частям во время работы гайковерта.

Закручивание колесных гайки

- Вставьте штепсель в розетку.
- Вставьте головку EI-Max в патрон. Головка должна быть правильного диаметра и предназначена для гайка , который вы будете закручивать. Закрепите головку.
- Немного вкрутите гайка вручную.
- Поверните рычаг управления гайковертом EI-Max Nutrunner 1,5 до положения 2 (рычаг управления пружинит обратно в рабочий режим 1).
- Установите правильную рабочую высоту, удерживая и отпуская левую рукоятку.
- Наденьте головку на гайка .
- Нажмите на правую рукоятку для запуска маховика.
- Нанесите отчетливый удар большим пальцем левой руки по ударной кнопке. Теперь энергия вращения маховика передается через патрон на гайка .
- Повторите процедуру с ударной кнопкой, пока гайка не будет закреплен с необходимым затягивающим моментом (см. таблицу).

Эффективность машины проверена центром тестирования "Чалмерс Прувнингсансталът" в Гетеборге.

1-й удар приблизительно 360 Нм
2-й удар приблизительно 510 Нм
3-й удар приблизительно 630 Нм
4-й удар приблизительно 700 Нм

Ослабление колесных гайки

- Вставьте штепсель в розетку.
- Вставьте головку EI-Max в патрон. Головка должна быть правильного диаметра и предназначена для гайка, который вы будете откручивать. Закрепите головку.
- Поверните рычаг управления гайковертом EI-Max Nutrunner 1,5 до положения 2 (рычаг управления пружинит обратно в рабочий режим 1).
- Установите правильную рабочую высоту, удерживая и отпуская левую рукоятку.
- Наденьте головку на гайка.
- Нажмите на правую рукоятку для запуска маховика.
- Нанесите отчетливый удар большим пальцем левой руки по ударной кнопке. Теперь энергия вращения маховика передается через патрон на гайка.
- При ударе маховик и двигатель обычно останавливаются из-за блокировки ударного механизма.
- **При этом немедленно отпустите правую рукоятку и левую кнопку.** (Если вы не отпустите правую рукоятку, двигатель может перегреться. При перегреве срабатывает датчик температуры. В этом случае выключите машину и подождите несколько минут. Внимание! Неотключенный двигатель может повредиться.)
- Снова нажмите правую рукоятку и повторите процедуру, пока гайка не ослабнет.

Внимание: при обслуживании и ремонте машины, питание всегда должно быть отключено!

Смазка

Для правильной и долгосрочной работы гайковерта EI-Max необходима периодическая смазка.

Все движущиеся части периодически

<i>Например, выберите сотрудника, который будет отвечать за техническое обслуживание машины.</i>
<i>Таким образом, машина будет смазываться не слишком редко и не слишком часто.</i>

ески нуждаются в небольшом количестве смазки. Убедитесь, чтобы масло и/или смазка не попали на тормозные шланги.

Держите колесную ось в чистоте и хорошо смазанной, чтобы машина легко скользила вверх и вниз при нажатии левой рукоятки.

Используйте смазочный ниппель, который находится в патроне, чтобы нанести смазку между патроном и маховиком. Смазочный ниппель можно найти через отверстие в круглой крышке на передней части машины. Если его не видно, поверните патрон.

Замена ремней

Ремни машины со временем изнашиваются. Если машина ослабевает, их следует заменить. Время от времени измеряйте крепление колесных гайки с помощью динамометрического ключа для того, чтобы проверить результат работы машины.

Ослабьте гайки, которые держат вал с маховиком. Эти гайки находятся внутри машины под верхней защитной крышкой. Теперь патрон, маховик и вал освобождены. Потяните вперед маховик, таким образом можно извлечь эти части. Наденьте новые приводные ремни. При сборке освободите тормоза. Между маховиком и патроном должен остаться осевой люфт 0,5-2мм.

При замене ремней проверьте на износ также тормозные ленты (они должны иметь толщину не менее 2 мм).

Регулировка ремней

Отрегулируйте ремни с помощью установочного винта M8, который находится у маховика под верхней защитной крышкой. Регулируйте по пол-оборота, пока ремни не будут натянуты должным образом (они не должны скользить при полном нажатии правой рукоятки). Ремни должны освободиться при отпуске правой рукоятки.

Данные

Слышимый шум

Измерения проводились в автомастерской в нормальных условиях эксплуатации гайковерта EI-Max. Уровни звукового давления на расстоянии 1 м от поверхности машины и на высоте 1,6 м от пола.

Измерительные приборы: Brüel & Kjaer type 2231 Precision Sound Level Meter.

Эквивалентный непрерывный A-взвешенный уровень звукового давления:

- Режим ожидания с маховиком в движении: 67 дБ (A)

- Рабочий режим: 83 дБ (A).

83 дБ (A) представляет собой среднее из пяти измерений эквивалентного уровня звукового давления.

Каждое измерение состоит из пяти приемов и 10 ударов за 85 секунд.

- Максимальное C-измеренное значение звукового давления: 123 дБ.

123 дБ является высшим значением для измерения пяти ударов.

Вибрации

На холостом ходу (т.е. без удара) вибрации машины ниже 2,5 м/с².