

## Технические характеристики ударного электрического гайковерта EL-MAX Nutrunner 1,5

Высота: 1045 мм  
Ширина: 620 мм  
Длина: 1380 мм  
Рабочая высота, макс.: 885 мм  
Рабочая высота, мин.: 325 мм  
Масса: 59 кг  
Мощность двигателя: 1,1 кВт (1,5 л.с.)  
Электропитание: 3-х фазное, 230/400 В, 50 Гц  
Разъем для головки: квадратный, 1 дюйм = 2,54 см, с внутренней нарезкой

Гайковерт El-Max отвечает всем европейским требованиям безопасности к электрическому оборудованию согласно директиве ЕС по машинам и механизмам. Среди прочего, гайковерт оснащен выключателем и датчиком температуры, который защищает двигатель.

Если вы хотите связаться с нами, пишите на адрес электронной почты: [info@el-max.se](mailto:info@el-max.se)  
или звоните по телефону +46 (0)31 128017

# EL~MAX

## Руководство по эксплуатации

**El-Max Nutrunner 1,5**  
**445 оборотов в минуту**



## Ремонт и техническое обслуживание электрического гайковерта EI-Max.

### Внимание!

Гайковерт EI-Max Nutrunner 1,5 используется только для ослабления и затягивания колесных гайки.

Машина должна использоваться только на ровном полу, а не на столе или подобной поверхности.

Если корпус машины не нагружен (например, при транспортировке гайковерт лежит на боку) и подъемная пружина ослаблена (нажатие левой рукоятки), может произойти резкий выброс колесной оси гайковерта, что может привести к тяжелым телесным повреждениям.

Во время транспортировки гайковерт должен находиться в нижнем положении и быть закреплен специальным ремнем или тросом.

Не прикасайтесь к вращающимся частям во время работы гайковерта.

### Закручивание колесных гайки

- Вставьте штепсель в розетку.
- Вставьте головку EI-Max в патрон. Головка должна быть правильного диаметра и предназначена для гайка , который вы будете закручивать. Закрепите головку.
- Немного вкрутите гайка вручную.
- Поверните рычаг управления гайковертом EI-Max Nutrunner 1,5 до положения 2 (рычаг управления пружинит обратно в рабочий режим 1).
- Установите правильную рабочую высоту, удерживая и отпуская левую рукоятку.
- Наденьте головку на гайка .
- Нажмите на правую рукоятку для запуска маховика.
- Нанесите отчетливый удар большим пальцем левой руки по ударной кнопке. Теперь энергия вращения маховика передается через патрон на гайка .
- Повторите процедуру с ударной кнопкой, пока гайка не будет закреплен с необходимым затягивающим моментом (см. таблицу).

*Эффективность машины проверена центром тестирования "Чалмерс Прувнингсансталът" в Гетеборге.*

1-й удар приблизительно 360 Нм
2-й удар приблизительно 510 Нм
3-й удар приблизительно 630 Нм
4-й удар приблизительно 700 Нм

### Ослабление колесных гайки

- Вставьте штепсель в розетку.
- Вставьте головку EI-Max в патрон. Головка должна быть правильного диаметра и предназначена для гайка, который вы будете откручивать. Закрепите головку.
- Поверните рычаг управления гайковертом EI-Max Nutrunner 1,5 до положения 2 (рычаг управления пружинит обратно в рабочий режим 1).
- Установите правильную рабочую высоту, удерживая и отпуская левую рукоятку.
- Наденьте головку на гайка.
- Нажмите на правую рукоятку для запуска маховика.
- Нанесите отчетливый удар большим пальцем левой руки по ударной кнопке. Теперь энергия вращения маховика передается через патрон на гайка.
- При ударе маховик и двигатель обычно останавливаются из-за блокировки ударного механизма.
- **При этом немедленно отпустите правую рукоятку и левую кнопку.** (Если вы не отпустите правую рукоятку, двигатель может перегреться. При перегреве срабатывает датчик температуры. В этом случае выключите машину и подождите несколько минут. Внимание! Неотключенный двигатель может повредиться.)
- Снова нажмите правую рукоятку и повторите процедуру, пока гайка не ослабнет.

**Внимание:** при обслуживании и ремонте машины, питание всегда должно быть отключено!

### Смазка

Для правильной и долгосрочной работы гайковерта EI-Max необходима периодическая смазка.

Все движущи  
еся части  
периодич

*Например, выберите сотрудника, который будет отвечать за техническое обслуживание машины.*

*Таким образом, машина будет смазываться не слишком редко и не слишком часто.*

ески нуждаются в небольшом количестве смазки. Убедитесь, чтобы масло и/или смазка не попали на тормозные шланги.

Держите колесную ось в чистоте и хорошо смазанной, чтобы машина легко скользила вверх и вниз при нажатии левой рукоятки.

Используйте смазочный ниппель, который находится в патроне, чтобы нанести смазку между патроном и маховиком. Смазочный ниппель можно найти через отверстие в круглой крышке на передней части машины. Если его не видно, поверните патрон.

### Замена ремней

Ремни машины со временем изнашиваются. Если машина ослабевает, их следует заменить. Время от времени измеряйте крепление колесных гайки с помощью динамометрического ключа для того, чтобы проверить результат работы машины.

Ослабьте гайки, которые держат вал с маховиком. Эти гайки находятся внутри машины под верхней защитной крышкой. Теперь патрон, маховик и вал освобождены. Потяните вперед маховик, таким образом можно извлечь эти части. Наденьте новые приводные ремни. При сборке освободите тормоза. Между маховиком и патроном должен остаться осевой люфт 0,5-2мм.

При замене ремней проверьте на износ также тормозные ленты (они должны иметь толщину не менее 2 мм).

### Регулировка ремней

Отрегулируйте ремни с помощью установочного винта M8, который находится у маховика под верхней защитной крышкой. Регулируйте по пол-оборота, пока ремни не будут натянуты должным образом (они не должны скользить при полном нажатии правой рукоятки). Ремни должны освободиться при отпускании правой рукоятки.

### Данные

#### Слышимый шум

Измерения проводились в автомастерской в нормальных условиях эксплуатации гайковерта EI-Max. Уровни звукового давления на расстоянии 1 м от поверхности машины и на высоте 1,6 м от пола.

Измерительные приборы: Brüel & Kjaer type 2231 Precision Sound Level Meter.

Эквивалентный непрерывный А-взвешенный уровень звукового давления:

- Режим ожидания с маховиком в движении: 67 дБ (А)

- Рабочий режим: 83 дБ (А).

83 дБ (А) представляет собой среднее из пяти измерений эквивалентного уровня звукового давления.

Каждое измерение состоит из пяти приемов и 10 ударов за 85 секунд.

- Максимальное С-измеренное значение звукового давления: 123 дБ.

123 дБ является высшим значением для измерения пяти ударов.

### Вибрации

На холостом ходу (т.е. без удара) вибрации машины ниже 2,5 м/с<sup>2</sup>.