

Technische Spezifikation El-Max Schlagschrauber 1,5

Höhe: 1045 mm
Breite: 620 mm
Länge: 1380 mm
Arbeitshöhe maximal: 885 mm
Arbeitshöhe minimal: 325 mm
Gewicht: 59 kg
Motorleistung: 1,1 kW (1,5 hk)
Elektrobetrieb: 3-phasig 230/400 V, 50 Hz
Werkzeugaufnahme: 1"-Vierkant, weiblich

El-Max Schlagschrauber erfüllen alle europäischen Sicherheitsanforderungen für elektrische Ausrüstungen gemäß der EU-Maschinenrichtlinie. Sie verfügen u. a. über einen Nullspannungsschalter sowie einen Temperatursensor zum Schutz des Motors.

Am einfachsten erreichen Sie uns per E-Mail unter: info@el-max.se
oder telefonisch unter +46 (0)31 128017

EL~MAX

Gebrauchsanweisung

El-Max Schlagschrauber 1,5
445 U/min



El-max Nutrunner AB Sockerbruket 30 S-414 51 Göteborg www.el-max.se	Telefon: +46(0)31 12 80 17 Fax: +46(0)31 12 23 89 info@el-max.se	Reg.-Nr. 14-556177-0974 USt-IdNr. SE 556177097407	Bank: Nordea	Plusgiro 241652-7	Swift-Code/BIC: NDEASESS IBAN: SE83 9500 0099 6042 0241 6527
---	---	--	-----------------	----------------------	--

ACHTUNG!

Der El-Max Schlagschrauber 1.5 ist ausschließlich zum Lösen und Anziehen von Radmuttern vorgesehen und darf nicht für andere Zwecke eingesetzt werden.

Die Maschine ist ausschließlich auf ebenem Untergrund und nicht auf einem Tisch oder ähnlichem Gestell stehend zu verwenden.

Bei entlastetem Maschinenkörper (z. B. beim Ablegen der Maschine für den Transport) und freiliegender Aufzugfeder (gedrückter linker Handhebel) kann das Radgestell herausschnellen und Verletzungen hervorrufen.

Aus diesem Grund ist die Maschine beim Transport in ihre unterste Position abzusenken und dort mit einem Seil, Kunststoffband o. ä. zu fixieren.

Berühren Sie keine rotierenden Teile während des Maschinenbetriebs.

Radmuttern festziehen

- Steckkontakt einsetzen.
- Eine El-Max-Hülse in das Hülsenschlüsselrohr einsetzen (entsprechend dem Durchmesser der anzuziehenden Radmutter). Hülse festschrauben.
- Radmutter per Hand ein Stück aufschrauben.
- Starthebel des El-Max Schlagschraubers 1,5 in Position 2 drehen (der Hebel federt zurück in Betriebsposition 1).
- Zum Einstellen der geeigneten Arbeitshöhe anhalten und den linken Handhebel loslassen.
- Krafthülse auf die Mutter aufsetzen.
- Rechten Handhebel gedrückt halten, um das Schwungrad in Rotation zu versetzen.
- Mit dem linken Daumen deutlich auf den Schlagregler schlagen. Die Kraft wird nun über das Hülsenschlüsselrohr auf die Mutter übertragen.
- Die Schläge auf den Schlagregler so oft wiederholen, bis die Mutter mit dem gewünschten Drehmoment angezogen wurde (siehe Tabelle).

Die Schlagkraft der Maschine wurde vom Chalmers-Prüfinstitut in Göteborg getestet.

Erster Schlag ca. 360 Nm
Zweiter Schlag ca. 510 Nm
Dritter Schlag ca. 630 Nm
Vierter Schlag ca. 700 Nm

Radmuttern lösen

- Steckkontakt einsetzen.
- Eine El-Max-Hülse in das Hülsenschlüsselrohr einsetzen (entsprechend dem Durchmesser der anzuziehenden Radmutter). Hülse festschrauben.
- Starthebel des El-Max Schlagschraubers in Position 2 drehen (der Hebel federt zurück in Betriebsposition 1).
- Zum Einstellen der geeigneten Arbeitshöhe anhalten und den linken Handhebel loslassen.
- Hülse auf die Mutter aufsetzen.
- Rechten Handhebel gedrückt halten, um das Schwungrad in Rotation zu versetzen.
- Mit dem linken Daumen deutlich auf den Schlagregler schlagen. Die Kraft wird nun über das Hülsenschlüsselrohr auf die Mutter übertragen.
- Bei jedem Schlag werden das Schwungrad und der Motor gestoppt, da der Schlagmechanismus verriegelt. **In diesem Augenblick den rechten Handhebel und den linken Druckknopf loslassen.** (Wird der rechte Handhebel nicht losgelassen, kann der Motor überhitzen. Bei drohender Überhitzung löst der Temperatursensor aus. In diesem Fall die Maschine abschalten und einige Minuten warten. ACHTUNG: Im Stillstand sind Motorschäden möglich.)
- Rechten Handhebel wieder gedrückt halten und das Verfahren bis zum Lösen der Mutter wiederholen.

Wartung und Service des El-Max Schlagschraubers

Warnung: Vor Service- und Wartungsarbeiten an der Maschine stets die Spannungsversorgung unterbrechen.

Schmieren

Damit Ihr El-Max Schlagschrauber zuverlässig und dauerhaft funktioniert, muss er geschmiert werden.

Alle beweglichen Komponenten sind gelegentlich zu ölen. Allerdings ist darauf zu achten, dass kein Öl und/oder Fett auf die Bremsflächen gelangt.

Halten Sie die Stangen am Radbogen sauber und sichern Sie eine gute Schmierung, sodass die Maschine bei gedrücktem linken Handhebel leicht auf- und abwärts gleitet.

Es empfiehlt sich, eine Person am Arbeitsplatz zum Verantwortlichen für die Wartung dieser Maschine zu ernennen, sodass nicht doppelt oder gar nicht geschmiert wird.

Zum Schmieren zwischen Hülsenschlüsselrohr und Schwungrad verwenden Sie den Schmiernippel im Hülsenschlüsselrohr. Diesen finden Sie in der Öffnung im runden Deckel auf der Maschinenvorderseite. Wenn der Schmiernippel nicht direkt sichtbar ist, drehen Sie das Hülsenschlüsselrohr.

Riemen austauschen

Die Riemen der Maschine verschleiben im Laufe der Zeit und müssen getauscht werden, wenn die Maschine kraftlos wirkt. Überprüfen Sie gelegentlich festgezogene Radmutter mithilfe eines Drehmomentschlüssels, um sicherzustellen, dass die Maschine nach wie vor die gewünschte Kraft liefert.

Lösen Sie die Mutter, mit denen die Schwungradachse befestigt ist. Diese befinden sich im Maschineninneren unter der oberen Schutzabdeckung. Nun sind Hülsenschlüsselrohr, Schwungrad und Achse gelöst. Ziehen Sie das Schwungrad nach vorn, um diese Komponenten zu demontieren. Setzen Sie die neuen Riemen ein. Achten Sie bei der Montage darauf, dass die obere Bremse freiliegt. Zwischen Schwungrad und Hülsenschlüsselrohr muss das Axialspiel zwischen 0,5 und 2 mm betragen.

Kontrollieren Sie beim Riemenwechsel die Bremsbeläge auf Verschleiß (sie sollten mindestens 2 mm stark sein).

Riemeneinstellung

Stellen Sie die Riemen mit der M8-Einstellschraube direkt neben dem Schwungrad unter der oberen Schutzabdeckung ein. Drehen Sie jeweils um 1/2 Umdrehung, bis die Riemen richtig gespannt sind (kein Rutschen, wenn der rechte Handhebel vollständig gezogen ist).

Wird der rechte Handhebel losgelassen, müssen die Riemen auskoppeln.

DATEN

Luftschallemission

Die Messung wurde im Gummiwerk unter den für El-Max Schlagschrauber normalen Betriebsverhältnissen durchgeführt.

Die Schalldruckpegel gelten 1 m von der Maschinenoberfläche entfernt und 1,6 m über dem Boden.

Messgeräte: Brüel & Kjaer, Modell 2231 Präzisionsschallpegelmessgerät.

Äquivalenter kontinuierlicher A-bewerteter Schalldruckpegel:

- Leerlauf mit rotierendem Schwungrad: 67 dB(A)

- Betriebsmodus: 83 dB(A)

83 dB(A) entsprechen dem Durchschnittswert aus 5 Messungen des äquivalenten Schalldruckpegels.

Jede Messung besteht aus 5 Schraubvorgängen und 10 Schlägen über 85 s.

- Maximaler C-bewerteter Schalldruckpegel: 123 dB

123 dB ist der höchste Wert bei der Messung von 5 Schlägen.

Schwingungen

Im Leerlauf (d. h. ohne Schlag) beträgt der Maschinenwert weniger als 2,5 m/s².